

«No alla camionabile, un percorso ciclabile sull'ex tracciato ferroviario dell'Ostiglia»

Curtarolo. (ba.t.)

Le potenzialità turistiche che potrebbe offrire il percorso ciclabile, realizzato utilizzando l'ex tracciato ferroviario dell'Ostiglia, sono state al centro di un convegno a Grisignano del Zocco nei giorni della fiera del Soco. Il dibattito "Ostiglia ciclabile un treno da non perdere" è stato promosso dal comune di Grisignano in collaborazione con il comitato "Ostiglia Ciclabile" di Curtarolo che si è battuto per evitare che il tratto dell'ex ferrovia che attraversa il comune dell'Alta padovana fosse utilizzato per la realizzazione di una camionabile. Tra gli organizzatori anche la Fiab (Federazione italiana amici della bicicletta). «E' stato un incontro per sensibilizzare il vicentino sull'importanza di questa pista ciclabile - ha commentato Giuseppe Terralavoro, portavoce del Comitato - un confronto che ha visto i rappresentanti delle istituzioni presenti mostrare il proprio interesse e l'impegno per proseguire con l'attuazione del progetto». Terralavoro ha ricordato in particolare l'impegno dei consiglieri regionali Gianni Gallo e Onorio De Boni, che hanno sensibilizzato la Regione per produrre uno studio di fattibilità del percorso ciclabile, e di Anna Donati, presidente della commissione lavori pubblici del Senato che ha organizzato un convegno nazionale sul tema.