

Camposampiero Con i suoi cento ...

Camposampiero

Con i suoi cento chilometri è la pista ciclabile più lunga d'Europa. Stiamo parlando della Treviso-Ostiglia , 118 chilometri di vecchia linea ferroviaria realizzata nel 1910 e dismessa dopo il secondo conflitto mondiale. Ieri la Regione, nell'approvare una delle prime Intese programmatiche d'area presentate dai sindaci del Camposampierese, ha stanziato un finanziamento di 900 mila euro per la realizzazione del progetto di recupero della ex Ostiglia che tocca quattro province, Mantova inclusa, e nel padovano 12 Comuni per 32 chilometri. L'Intesa del Camposampierese era stata di recente illustrata a Venezia, insieme ad altre tre, al sottosegretario per le riforme e l'innovazione della Pubblica amministrazione Gian Piero Scanu.

La realtà dello sviluppo locale e territoriale del Veneto, incentrata sulle Ipa, è stata presa ad esempio dal Dipartimento per la Funzione Pubblica del governo nell'ambito di un'iniziativa nazionale, denominata "Sistema Territorio", che si propone di favorire la condivisione delle strategie e dei piani di sviluppo tra tutti gli operatori pubblici e privati dei sistemi territoriali.

Già nel 1999 la Regione aveva indicato nell'ex ferrovia la possibilità di un tracciato ideale di valorizzazione naturalistica, storica e ambientale. La Provincia di Treviso ha già realizzato quattro chilometri inseriti nel Parco del Sile, quella di Padova ha acquisito il tracciato di sua competenza mettendo a disposizione un milione di euro per il recupero della vecchia tratta, ristrutturando le vecchie stazioni e creando percorsi, accanto a quelli ciclabili, di valorizzazione storica e naturalistica.

Il Veneto ha dedicato a sviluppo locale, patti territoriali e Ipa finanziamenti per 120 milioni di euro. I territori che attualmente hanno intrapreso o completato l'iter per comporsi in un'Ipa in Veneto sono 22.

Nicoletta Masetto