

CAMPOSAMPIERESE I sindaci in Provincia per definire i dettagli della ciclabile sull'ex ferrovia Treviso-Mantova. Già disponibili 1 milione e 887 mila euro

Ostiglia, una fettuccia verde dedicata al turismo su due ruote

Camposampiero

Pista ciclabile ex **Ostiglia**, dalla Provincia il via progetto definitivo ed esecutivo. Si è svolto nei giorni scorsi nella sala consiliare di Camposampiero l'incontro tra l'assessore provinciale all'ambiente, Roberto Marcato, ed i sindaci del camposampierese e del piazzolese, al fine di concordare e definire progettazione, finanziamenti e tempi di realizzazione della tanto attesa pista ciclabile lungo l'ex ferrovia Treviso-**Ostiglia**.

Archiviata definitivamente l'ipotesi della costruzione di una camionabile, l'assessore Marcato ha annunciato che la Provincia, proprietaria del sedime, affiderà la redazione del progetto definitivo ed esecutivo sull'intera tratta che ricade sul territorio padovano, prevedendo interventi anche di salvaguardia e di ripristino delle scarpate e delle piante, così da ottenere una fascia verde che abbracci la pista ciclabile e si sviluppi sull'intera area dell'ex ferroviaria.

L'opera - il cui costo sarà maggiormente definito con il completamento dell'iter progettuale - può attualmente contare sul finanziamento di 1 milione di euro messo a disposizione dalla Provincia, e di 887 mila euro erogati dalla Regione su richiesta dell'Ipa del Camposampierese. "Un risultato, quest'ultimo, che ci riempie di soddisfazione - ha sottolineato il presidente dell'Ipa del camposampierese, Federico Zanchin, sindaco di Santa Giustina in Colle - . Innanzitutto perché ci consentirà di offrire ai nostri cittadini una pista ciclabile che attraversa territori ricchi di attrazioni quali ville, monumenti, aree di risorgive.; ed in secondo luogo perché abbiamo dimostrato che progettando assieme e condividendo obiettivi, è più facile ottenere il giusto riconoscimento della Regione. Sono poi evidenti anche le ricadute positive sul sistema turistico locale; un settore che può offrire un'ulteriore occasione di sviluppo per il nostro territorio".

L'assessore Marcato ha annunciato che i lavori potrebbero già iniziare entro il prossimo anno, e ha esortato i sindaci a cofinanziare il completamento dell'opera, che potrebbe necessitare di circa un milione di euro. Attualmente l'ex ferrovia è agibile e percorribile per soli 4 chilometri nel trevigiano e in alcuni tratti nel padovano, ma una volta completata, con i suoi 117 chilometri da Treviso a Mantova diventerà una tra le più lunghe e suggestive piste ciclabili d'Europa. Nicoletta Masetto