

**CURTAROLO** Le raccoglie il comitato che vuol mantenere la pista ciclabile

## Firme per salvare l'Ostiglia

### Curtarolo

Non si ferma l'azione del comitato spontaneo "Ostiglia Ciclabile" che si è costituito per fermare la realizzazione del nuovo tracciato della provinciale 10 "Desman", progetto proposto dalla Provincia con lo scopo di "rinnovare" la provinciale e creare un collegamento fra la statale Del Santo e la Valsugana.

Il comitato, dopo aver avviato una raccolta firme fra i cittadini di Curtarolo e Campo San Martino, sta ora raccogliendo firme anche a San Giorgio DELLE PERTICHE, ritiene che la bretella sarebbe inutile per la viabilità e pericolosa per i resi-

dente. Il progetto in questione prevede inoltre di utilizzare il tracciato della vecchia strada ferrata denominata "Ostiglia" per deviare la "Desman" dal punto in cui questa incrocia l'ex ferrovia a Marsango di Campo San Martino, fino alla zona industriale di Curtarolo, dove la provinciale per ora "morirebbe" in attesa del futuro raccordo con la statale Valsugana.

«La nuova strada oltre a non aver alcun senso - ha commentato Pino Terralavoro del comitato - diventerebbe molto pericolosa dato che è previsto un passaggio di 1200 veicolo all'ora: inoltre rendere carreggiabile un tratto dell'ex Ostiglia creerebbe un precedente e al-

lontanerebbe il progetto della pista ciclabile sulla sede della stessa Ostiglia».

Il nuovo tracciato della provinciale aveva ottenuto nel 2003 il parere contrario del Consiglio comunale di Curtarolo che chiedeva, invece, alla Provincia un impegno per la messa in sicurezza della Provinciale 70 che congiunge Curtarolo a Campodarsego, posizione nuovamente ribadita dal sindaco Marcello Costa.

«C'è maggior bisogno di un intervento sulla Provinciale 70 - ha precisato il sindaco - la strada deve essere sistemata, ci vogliono le piste ciclabili e bisogna migliorare l'innesto sulla Valsugana».

**Barbara Turetta**