

Investire nel trasporto pubblico

Oramai l'inquinamento da smog non è solo un problema della città, le medie del PM10 negli ultimi anni hanno superato abitualmente i limiti di 40 microgrammi previsti per legge in gran parte dei comuni della provincia, facendolo diventare un male sociale di grande priorità che coinvolge tutti. E' evidente che bisogna fare qualcosa di radicale e modificare le nostre abitudini se vogliamo tutelare la nostra salute, e quella delle nuove generazioni, e soprattutto se vogliamo salvare il nostro pianeta. Sicuramente non è possibile combattere l'inquinamento da PM10 costruendo strade su strade andando così ad incentivare il trasporto su gomma.

L'orbitale di Padova, le complanari, la Bovolentana, l'**Ostiglia** camionabile, e così via, sono queste le soluzioni che sono state adottate per combattere l'inquinamento? O meglio, continuiamo a fare strade e poi facciamo il blocco totale dei veicoli per uno, due, sette giorni in tutto il territorio padovano? Dovete andare al lavoro? Disagi? Ferie extra pagate per tutti! Credo che, se investiamo anche solo una parte di denaro previsto per costruire strade, per migliorare i trasporti pubblici, rendendoli competitivi e appetibili per persone e merci forse si potrebbe iniziare a cambiare abitudini tentando di dare una svolta netta al problema dell'inquinamento. E' necessario andare a razionalizzare le zone artigianali andando a occupare i capannoni sfitti soprattutto in quelle zone già servite dalle FF.SS. o in quelle zone artigianali vicine alle attuali stazioni FF.SS. dove è possibile un collegamento ferroviario non impattante e in breve tempo; è importante che questo tipo di trasporto sia economicamente conveniente, puntuale, curato ed efficiente sia per le persone che per le merci; solo così si potrà sostituire il trasporto su gomma.

È importante inoltre andare a sviluppare anche le zone residenziali lungo la rete ferroviaria per sfruttare e incentivare il trasporto con la metropolitana di superficie di cui se ne parla da tempo, ma di cui non se ne vede l'ombra. E' necessario inoltre incentivare l'acquisto di auto Euro 4, e far applicare da subito la legge per il controllo delle emissioni delle caldaie da riscaldamento nata già nel lontano 1995 e mai stata fatta applicare dalla provincia (solo in questi giorni se ne riparla).

Credo che con le prossime elezioni regionali dobbiamo stare molto attenti a questi temi e premiare quelle forze politiche che da sempre si battono in questo senso altrimenti ... dove andremo a finire? Se la medicina negli ultimi anni ha aumentato le aspettative di vita, io sono convinto che di questo passo, l'inquinamento ce le dimezza in pochi giorni!!

Moreno Boschello

cons.com. Vigodarzere