

## **Intervengono:**

### **On Ermete Realacci**

Presidente della Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei Deputati

### **Alessandro Bisatto**

Assessore all'ambiente, territorio e piste ciclabili della Provincia di Padova

### **Fernando Zaramella**

Sindaco di Curtarolo

### **Luciano Gallo**

Direttore Generale della Federazione dei Comuni del Camposampierese

### **Enrico Specchio**

Responsabile regionale del progetto Strategico Ostiglia

### **Ivo Beccegato**

Studio del territorio

### **Giulia Cortese**

FIAB

### **Pino Terralavoro**

Presidente dell'Associazione OstigliaCiclabile



## **Sono invitati:**

I sindaci dei Comuni interessati alla Treviso-Ostiglia.

Le associazioni del territorio

Rappresentanti delle Province di Treviso, Padova, Vicenza, Verona, Mantova

Le associazioni di categoria

Il percorso ciclopedonale, realizzato sul tracciato della ex ferrovia militare Treviso-Ostiglia, completato un anno fa nel suo tratto padovano, è stato frequentato da migliaia di ciclisti e famiglie.

La pista è diventata un bene irrinunciabile per tutti e non solo per i cittadini dei comuni attraversati.



La Treviso-Ostiglia ha tutte le caratteristiche per diventare un grande percorso ciclabile in grado di attirare turisti da tutta Europa e rappresenta una grande opportunità per valorizzare il nostro territorio.

E' necessario però che il suo percorso sia completato fino ad Ostiglia, che siano realizzate le opere complementari (parcheggi, punti di sosta e ristoro) e che sia curata la sua manutenzione.

Obiettivo dell'incontro è di individuare insieme con le associazioni e le istituzioni le azioni da intraprendere per assicurare alla Treviso-Ostiglia il futuro che merita.

Comune di  
Curtarolo



# La Treviso - Ostiglia Quale Futuro

Venerdì 21 Novembre 2014  
Sala Forum - Curtarolo  
via Kennedy, 6  
ore 20,00

Incontro con gli amministratori locali sul futuro della pista ciclopedonale realizzata sulla ferrovia dismessa più lunga d'Italia.

**Treviso**  
**Quinto di Treviso**  
**Morgano**  
**Trebaseleghe**  
**Piombino Dese**  
**Loreggia**  
**Camposampiero**  
**S. Giustina in Colle**  
**S. Giorgio delle Pertiche**  
**Campo San Martino**  
**Curtarolo**  
**Piazzola sul Brenta**  
**Campodoro**  
**Grisignano di Zocco**  
**Montegalda**  
**Montegaldella**  
**Castegnero**  
**Nanto**  
**Mossano**  
**Barbarano Vicentino**  
**Villaga**  
**Sossano**  
**Orgiano**  
**Cologna Veneta**  
**Pressana**  
**Minerbe**  
**Legnago**  
**Cerea**  
**Casaleone**  
**Ostiglia**



La Treviso-Ostiglia è la più lunga ferrovia dismessa d'Italia, per bellezza, interesse paesaggistico, storico e culturale, è un patrimonio da preservare e valorizzare.

Lungo il suo percorso si incontrano città d'arte, ville, boschi, parchi, ponti, viadotti, caselli ferroviari e vecchie stazioni.

La sua completa trasformazione in percorso cicloturistico, fruibile da tutti, consentirebbe di percorrere chilometri liberi dal traffico e dall'inquinamento, recuperando anche una mobilità quotidiana meno stressante, più sostenibile e rispettosa dell'ambiente.

Collegata con le mete turistiche, didattiche e ricreative del territorio adiacente, è un'opportunità di sviluppo per aziende agrituristiche, fattorie ecologiche, Bed & Breakfast, come già avviene in altri paesi europei.

La mobilitazione dell'associazione OstigliaCiclabile, di associazioni nazionali e locali e di numerose amministrazioni locali, ha fatto rinascere l'interesse per il recupero della Treviso-Ostiglia e nel 2013 sono stati completati i 32 Km del tratto padovano.