

Intervengono:

On Ermete Realacci

Presidente della Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei Deputati

Alessandro Bisatto

Assessore all'ambiente, territorio e piste ciclabili della Provincia di Padova

Fernando Zaramella

Sindaco di Curtarolo

Luciano Gallo

Direttore Generale della Federazione dei Comuni del Camposampierese

Enrico Specchio

Responsabile regionale del progetto Strategico Ostiglia

Ivo Beccegato

Studio del territorio

Giulia Cortese

FIAB

Pino Terralavoro

Presidente dell'Associazione OstigliaCiclabile



Sono invitati:

I sindaci dei Comuni interessati alla Treviso-Ostiglia.

Le associazioni del territorio

Rappresentanti delle Province di Treviso, Padova, Vicenza, Verona, Mantova

Le associazioni di categoria

Il percorso ciclopedonale, realizzato sul tracciato della ex ferrovia militare Treviso-Ostiglia, completato un anno fa nel suo tratto padovano, è stato frequentato da migliaia di ciclisti e famiglie.

La pista è diventata un bene irrinunciabile per tutti e non solo per i cittadini dei comuni attraversati.



La Treviso-Ostiglia ha tutte le caratteristiche per diventare un grande percorso ciclabile in grado di attirare turisti da tutta Europa e rappresenta una grande opportunità per valorizzare il nostro territorio.

E' necessario però che il suo percorso sia completato fino ad Ostiglia, che siano realizzate le opere complementari (parcheggi, punti di sosta e ristoro) e che sia curata la sua manutenzione.

Obiettivo dell'incontro è di individuare insieme con le associazioni e le istituzioni le azioni da intraprendere per assicurare alla Treviso-Ostiglia il futuro che merita.

Comune di
Curtarolo



La Treviso - Ostiglia Quale Futuro

Venerdì 21 Novembre 2014
Sala Forum - Curtarolo
via Kennedy, 6
ore 20,00

Incontro con gli amministratori locali sul futuro della pista ciclopedonale realizzata sulla ferrovia dismessa più lunga d'Italia.

Treviso
Quinto di Treviso
Morgano
Trebaseleghe
Piombino Dese
Loreggia
Camposampiero
S. Giustina in Colle
S. Giorgio delle Pertiche
Campo San Martino
Curtarolo
Piazzola sul Brenta
Campodoro
Grisignano di Zocco
Montegalda
Montegaldella
Castegnaro
Nanto
Mossano
Barbarano Vicentino
Villaga
Sossano
Orgiano
Cologna Veneta
Pressana
Minerbe
Legnago
Cerea
Casaleone
Ostiglia



La Treviso-Ostiglia è la più lunga ferrovia dismessa d'Italia, per bellezza, interesse paesaggistico, storico e culturale, è un patrimonio da preservare e valorizzare.

Lungo il suo percorso si incontrano città d'arte, ville, boschi, parchi, ponti, viadotti, caselli ferroviari e vecchie stazioni.

La sua completa trasformazione in percorso cicloturistico, fruibile da tutti, consentirebbe di percorrere chilometri liberi dal traffico e dall'inquinamento, recuperando anche una mobilità quotidiana meno stressante, più sostenibile e rispettosa dell'ambiente.

Collegata con le mete turistiche, didattiche e ricreative del territorio adiacente, è un'opportunità di sviluppo per aziende agrituristiche, fattorie ecologiche, Bed & Breakfast, come già avviene in altri paesi europei.

La mobilitazione dell'associazione OstigliaCiclabile, di associazioni nazionali e locali e di numerose amministrazioni locali, ha fatto rinascere l'interesse per il recupero della Treviso-Ostiglia e nel 2013 sono stati completati i 32 Km del tratto padovano.