



Gruppo Consiliare: *SOLIDALI PER CASTEGNERO*
MICHELAZZO ENRICO
FACCHIN SERGIO

**Al Sig. Sindaco del
Comune di Castegnero**

MOZIONE

I sottoscritti Facchin Sergio e Michelazzo Enrico a nome del gruppo “Solidali per Castegnero” chiedono ai colleghi Consiglieri Comunali l'approvazione della presente mozione che impegna l'Amministrazione Comunale di Castegnero ad iniziare un percorso per la realizzazione di un accordo fra la Regione Veneto, la Provincia di Vicenza ed i Comuni interessati dal passaggio dell'ex ferrovia Treviso – Ostiglia al fine della realizzazione del tratto vicentino della pista ciclo-turistica che dovrebbe collegare Treviso ad Ostiglia (MN) utilizzando l'ex sedime della dismessa linea ferroviaria “Ostiglia”, realizzata nel 1919.

Come previsto dalla Legge 19 ottobre 1998 n. 366, i sedimi delle ferrovie dismesse devono essere utilizzati prioritariamente per la realizzazione di piste ciclabili; la Regione Veneto con la L.R. 24 dicembre 1999 n. 61 prevede un co-finanziamento regionale per l'acquisto delle sedi ferroviarie dismesse, dando la priorità all'acquisto di immobili e sedi ferroviarie che consentano la realizzazione di percorsi ciclabili di valenza regionale, in particolare il comma 4 dell'art. 1 prescrive esplicitamente che l'acquisto del sedime della linea ferroviaria dismessa Treviso Ostiglia è vincolato alla realizzazione di un percorso ciclabile di valenza interprovinciale o regionale.

Il percorso ciclo-turistico sul sedime dell'ex ferrovia Ostiglia è inoltre compreso nel Master Plan della mobilità ciclistica regionale, approvato dalla Regione Veneto con D.G.R. n. 336 del 11 febbraio 2005.

La Provincia di Padova, in accordo con la Regione Veneto, ha acquistato i circa 32 km del tratto “Padovano” del sedime della dismessa linea ferroviaria con il progetto di realizzare una pista ciclo-turistica, in parte già realizzata nei territori di competenza di alcuni Comuni dell'Alta Padovana.

L'Ente Parco del Sile ha acquistato i 10 km circa che ricadono in Provincia di Treviso ed ha già realizzato circa 4,5 km di pista ciclo-turistica, uno stralcio di questa è stato inaugurato sabato 28 gennaio u.s..

Quest'opera sicuramente potrà rappresentare un impulso importante per lo sviluppo turistico di tutta l'Area Berica e la stazione di Villaganzerla, posta circa a metà del percorso, si presta egregiamente per ospitare un ostello od altra struttura ricettiva.

tutto ciò premesso

l'Amministrazione Comunale di Castegnero, già Comune capofila per l'acquisto del sedime dell'ex linea FTV ed in prima fila per la realizzazione del tratto di pista ciclabile mancante nel collegamento Vicenza - Noventa

Vicentina

vista

la crescente sensibilità della popolazione nei confronti delle piste ciclabili e delle problematiche ambientali in genere,

considerato che

il collegamento della la pista ciclabile Vicenza - Noventa Vicentina e la possibile ciclabile "Ostiglia" consentirebbe di collegare Vicenza con Treviso da una parte ed Ostiglia sul Po dall'altra e, da quest'ultima cittadina, tramite un sistema di navigazione turistico, in parte già esistente, ci sarebbe la possibilità di ritornare a Treviso, passando per Venezia, risalendo il Sile,

evidenziato che

questo collegamento ciclo-naturalistico-culturale fra le città venete di Vicenza, Treviso e Venezia, oltre che con Mantova ed altre città lombarde, rappresenta un'attrattiva che sicuramente farebbe sviluppare ulteriormente il settore turistico del Veneto, come più volte auspicato anche dal Vice Presidente della Regione Veneto Luca Zaia,

nell'approvare la presente mozione

l'Amministrazione Comunale di Castegnero si impegna ad avviare i contatti con la Regione Veneto, la Provincia di Vicenza, i Comuni interessati dal passaggio dell'ex ferrovia "Ostiglia" e gli altri Enti preposti per l'acquisto del sedime ferroviario e per la realizzazione della pista ciclo-turistica.

Castegnero, 15.02.2006

FACCHIN SERGIO

MICHELAZZO ENRICO

Allegati: Copia della delibera del Consiglio Provinciale di Padova
Pianta del tracciato estratto dal sito www.ostigliaciclabile.it
Estratto del Master Plan della mobilità ciclistica regionale
Documentazione varia scaricata da Internet
DVD contenente copia del Master Plan della mobilità ciclistica regionale