

## DOBBIAMO PAGARE NOI GLI ERRORI DELLA PROVINCIA?

La Provincia di Padova vuole collegare la statale del "SANTO" con la statale "VALSUGANA" utilizzando la provinciale n.10 "DESMAN"

Tra il bivio di Marsango e la zona industriale di Curtarolo è prevista una variante sul tracciato della ferrovia "OSTIGLIA"

Il tratto, lungo circa 1,7 Km, largo 13 metri e dal **modico** costo di 5.320.000 di EURO (più di 10 miliardi di lire), è una strada a due carreggiate sulla quale possono transitare oltre 1200 automezzi l'ora ad una velocità di 90 km/h (i dati sono del progetto preliminare della Provincia di marzo 2003).

Gli svantaggi, riguardano **tutti** i cittadini di Curtarolo, Campo San Martino e Marsango.

- o viene **eliminato** un altro pezzo di campagna stravolgendo il territorio del comune di Curtarolo: *è prevista la costruzione di due sottopassi, in via Sant'Andrea e in via IV Novembre, e di un ponte sul Riale*
- o la **pista ciclabile** prevista sulla sede della OSTIGLIA (legge regionale 61 del 1999) diviene praticamente **irrealizzabile**.
- o la **strada** è altamente **pericolosa**: *non sono state rispettate le norme di sicurezza sul tracciato delle strade, in alcuni punti è a meno di 2 metri dalle case*
- o si introduce un **alto livello di inquinamento atmosferico e acustico**: *non è stato fatto uno studio di impatto ambientale e la Provincia che per legge deve intervenire sulle abitazioni comprese nella fascia di 250 metri, per ogni lato di strada, finora non ha comunicato nulla agli interessati.*
- o l'**aumento del traffico** in zona industriale di Curtarolo renderebbe pericolosa l'immissione stradale e più difficili le operazioni di carico e scarico
- o non c'è **nessun vantaggio** per gli abitanti di Marsango: *il progetto attuale non prevede uno svincolo di immissione sulla VALSUGANA, il traffico per immettersi sulla statale utilizzerebbe comunque il semaforo di Capitelbello*

**PERCHÉ I LAVORI APPALTATI RIGUARDANO SOLO IL TRATTO CURTAROLO-MARSANGO E NON GLI ALTRI TRATTI?**

**PERCHÉ NON SONO STATI INFORMATI TUTTI I CITTADINI INTERESSATI?**

**QUESTA VARIANTE A CHI E A COSA SERVE VERAMENTE?**

**E LA TUTELA DELL'AMBIENTE E DELLA SALUTE DEI CITTADINI? (secondo la Provincia, questa variante è la soluzione più economica!!)**

**CHE FINE FA LA PISTA CICLABILE?**

**E' UN ALTRO PASTICCIO DELLA PROVINCIA? (la nuova statale del "SANTO" è sotto gli occhi di tutti)**

Lunedì 13 alle ore 21 riunione presso lo spazio delle associazioni di CURTAROLO (sopra la Cassa di Risparmio) per discuterne, per far sentire la nostra voce, per non accettare decisioni sbagliate che ci impongono di rinunciare alla nostra salute e alla qualità della nostra vita, per costruire un comitato a difesa dei nostri diritti.

