



ORGANIZZIAMOCI PER:

- MIGLIORARE LA QUALITA' DELLA NOSTRA VITA
- RENDERE PIÙ SICURE LE STRADE ESISTENTI
- IMPEDIRE LO SCEMPIO DI UNA DELLE POCHE AREE ANCORA INTATTE DELLA CAMPAGNA VENETA
- PROMUOVERE IL POTENZIAMENTO DEI SERVIZI PUBBLICI
- IMPEDIRE CHE SI CONTINUI AD OFFENDERE IL TERRITORIO DEL VENETO CON LA COSTRUZIONE DI NUOVE STRADE PRIVE DI UTILITA' OGGETTIVA

Per informazioni e per aderire al comitato telefonare ad uno dei seguenti numeri:

oppure scrivere a: **comitato@ostigliaciclabile.it**

Per ricevere informazioni via SMS sulle attività del comitato inviare un SMS con scritto **info Ostiglia** al numero **3357064390**

Per non ricevere più informazioni inviare un SMS con scritto **no info** allo stesso numero

Stiamo realizzando il sito internet www.ostigliaciclabile.it sul quale saranno pubblicati tutti i documenti e le attività del Comitato.

Il MATTINO di Padova si è occupato di noi in tre articoli apparsi il giorno 17/12/2004, 23/12/2004 e 5/1/2005 nella cronaca dell'Alta Padovana.

COMITATO "OstigliaCiclabile"

Il 13 dicembre 2004 oltre 150 cittadini di Curtarolo e Campo San Martino hanno dato vita al comitato "OstigliaCiclabile". Ci stiamo organizzando per:

- **difendere** il territorio di Curtarolo e Campo San Martino dalla costruzione di un tratto di strada a due corsie di 10,50 metri di larghezza, lungo 1,7 KM: uno scempio ambientale e uno spreco dei soldi dei contribuenti
- **difendere e promuovere** la realizzazione della pista ciclabile sulla sede della ferrovia "OSTIGLIA"
- **difendere** la nostra salute dallo smog e dall'inquinamento acustico
- **difendere** la nostra scelta di vivere in un ambiente sano in mezzo al verde e non tra l'asfalto delle strade
- **difendere** il valore e la sicurezza delle nostre abitazioni
- **difendere** le attività della zona industriale di Curtarolo danneggiate dalla deviazione e dall'aumento del traffico
- **contrastare** la decisione della provincia di Padova di realizzare una strada inutile per la viabilità, dannosa per l'ambiente e pericolosa per i cittadini
- **contrastare** la logica di separare i cittadini di Curtarolo e Campo San Martino con l'illusione di un intervento che dovrebbe allontanare il traffico dal centro di Marsango

Il Comune di Curtarolo ha approvato il 29 maggio 2003 una delibera che metteva in discussione il progetto proposto della Provincia di realizzare una variante della S.P. 10 "DESMAN" nel territorio comunale.

Gli amministratori, **da noi eletti**, hanno oggi il dovere di manifestare pubblicamente e chiaramente le azioni che intendono intraprendere per contrastare la realizzazione di questo progetto. Per questo il Comitato "OstigliaCiclabile" si è fatto promotore di due iniziative presso il Sindaco di Curtarolo, richiedendo:

1. la convocazione di un **CONSIGLIO COMUNALE STRAORDINARIO**
2. la collaborazione e la disponibilità del Sindaco stesso a far da tramite nell'organizzare una serie di incontri con il Presidente della Provincia di Padova e con i maggiori esponenti politici della Regione