



TARGHE ALTERNE A CURTAROLO? Variante Desman: pubblica utilità o sopruso ?

MARTEDÌ 1 FEBBRAIO alle ore 21
incontro aperto a tutta la cittadinanza
al FALCO D'ORO a CURTAROLO

Per chi ancora non lo sa:

La Provincia di Padova vuole collegare la statale del "SANTO" con la statale "VALSUGANA" utilizzando la provinciale n.10 "DESMAN".

Il progetto prevede di realizzare una strada di scorrimento veloce a due carreggiate larga **10,50** metri, sulla quale possono transitare oltre **1200** automezzi l'ora ad una velocità di **90 km/h**: un automezzo ogni 3sec. per un traffico giornaliero di **12.000** automezzi (Dati della Provincia).

Sulla statale "Valsugana" è allo studio una rotonda di immissione subito dopo il cavalcavia di Pieve; tra la zona industriale di Curtarolo e Marsango è prevista la costruzione di una nuova strada sul tracciato della ferrovia "OSTIGLIA"; a Marsango verrà realizzata una rotonda di 60 metri; mentre ad Arsego, via Signoria e via Ancoretta saranno ampliate.

Per realizzare questa strada la Provincia ha dovuto chiedere una deroga alla norme sulla sicurezza delle strade (DM del 05.11.2001).

Potenziando tutto il tracciato della DESMAN aumenterà il traffico complessivo in tutti i comuni interessati.

Il 13 dicembre 2004 oltre 150 cittadini di Curtarolo e Campo San Martino hanno costituito il **Comitato "OstigliaCiclabile"** per:

difendere il territorio dalla costruzione di un tratto di strada inutile per la viabilità, dannosa per l'ambiente e pericolosa per i cittadini: un inutile spreco dei soldi dei contribuenti;

difendere e promuovere la realizzazione della pista ciclabile sul tracciato della ferrovia "OSTIGLIA".

GLI SVANTAGGI riguardano tutti i cittadini di Curtarolo, Campo San Martino, San Giorgio delle Pertiche.

Pieve di Curtarolo

Aumenterà il traffico nel centro di Pieve con grave pericolo per la sicurezza (scuole e asilo) e con ulteriore degrado del centro abitato.

Marsango

Aumentando il traffico su tutta la provinciale, le auto sceglieranno il percorso più breve e meno pericoloso attraversando il centro di Marsango. L'aumento del traffico locale avrà effetti anche in termini di ricaduta delle polveri (il famigerato PM10) che interesserà tutte le zone circostanti.

San Giorgio delle Pertiche

Con quale coraggio si può costruire una strada di tale portata in mezzo alle case?.

I fondi per i lavori che interessano via Ancoretta e via Signoria sono già previsti nel Programma dei Lavori Pubblici 2004-2006 della Provincia.

Santa Maria di Non - Curtarolo

La realizzazione di questo progetto non apporterà nessun vantaggio al traffico sulla provinciale 70 e la Provincia non ha previsto fondi per la sua messa in sicurezza.

Invece di realizzare un percorso ciclo-turistico per la valorizzazione dell'area del Brenta, e mentre il Comune di Padova è costretto a ricorrere alle targhe alterne per tutelare la salute dei cittadini, la Provincia ci regala 12.000 autovettura al giorno.

I NOSTRI COMUNI COSA FANNO?

Il comitato "**OstigliaCiclabile**" ha richiesto al Consiglio Comunale di Curtarolo di impegnarsi concretamente nel **difendere cittadini e territorio** ed in particolare:

confermare l'assoluta contrarietà al progetto avviato

intervenire presso l'Amministrazione Provinciale di Padova perché vengano riviste e riconsiderate le soluzioni progettuali adottate, sollecitando una conferenza di servizio che veda coinvolti anche i Comuni limitrofi;

impegnare la Provincia ad un incontro chiarificatore con tutta la cittadinanza di Curtarolo e degli altri Comuni interessati, relativamente al progetto nella sua interezza;

diffidare la Provincia dal dare seguito ad ogni ulteriore atto procedurale ed amministrativo in attesa delle verifiche di legittimità e sui possibili effetti ambientali ed idrogeologici del progetto;

assicurare assistenza al Comitato "OstigliaCiclabile" negli incontri con le forze politiche e nelle iniziative giudiziarie che si rendessero necessarie;

incaricare un legale esperto in materia urbanistica, ambientale e in tema di lavori pubblici, accetto al Comitato, che da subito svolga funzioni di consulenza e di eventuale assistenza e rappresentanza, al fine di tutelare l'Amministrazione comunale e i cittadini;

nominare un gruppo di coordinamento composto da Amministratori e Comitato, a garanzia degli impegni assunti e degli interessi della comunità.

DIFENDIAMO I NOSTRI DIRITTI PARTECIPIAMO TUTTI

Sono stati invitati il sindaco e i consiglieri comunali

In **Regione** e in **Provincia** diversi gruppi politici hanno presentato **interrogazioni e mozioni** per chiedere conto di questo progetto.

Alla **Camera dei Deputati** è stata presentata **un'interrogazione al ministro** delle infrastrutture e trasporti.

Il MATTINO di Padova e il GAZZETTINO si sono occupati di noi in numerosi articoli.

Ci sostengono:

Federazione Italiana Amici della Bicicletta (Fiab), Amici della Bicicletta di Padova, il Comitato "Diamante Verde" di Gazzo,

Per ricevere informazioni telefonate a:

oppure scrivere a: **comitato@ostigliaciclabile.it**

oppure consultate il sito: **www.ostigliaciclabile.it** (in via di realizzazione)