



## **...E ADESSO LA PISTA CICLABILE!!!**

Le vostre firme e l'attività del Comitato hanno prodotto un risultato concreto: il Sindaco Costa, in data 30 settembre 2005, ha scritto alla Provincia di Padova chiedendo di individuare una soluzione alternativa alla camionabile e di risolvere nel contempo i reali problemi di viabilità locali.

Il progetto, scrive il Sindaco, è *“da ritenersi ormai superato dalle nuove condizioni complessive”*, e precisa, *“...in considerazione dell'evoluzione dell'assetto complessivo della viabilità che interessa il territorio, si ritiene che la realizzazione del 1° lotto tra la zona industriale di Curtarolo e lo svincolo di Marsango di fatto non rappresenti un inserimento organico e risolutivo nei confronti dell'assetto complessivo della viabilità e non costituisca comunque una soluzione ai problemi del traffico nella direttrice est-ovest. Inoltre l'inserimento di una nuova infrastruttura viaria in una situazione territoriale che sta evidenziando sempre più segnali di saturazione della capacità di assorbimento di nuove opere, finirebbe per determinare un pesante aggravio delle condizioni di equilibrio ambientale.”*

Nel frattempo la Provincia ha acquisito l'intero tratto padovano dell'ex ferrovia Treviso-Ostiglia, e il Presidente Casarin si è impegnato a stanziare i fondi necessari alla realizzazione di un percorso ciclo-turistico tra i più importanti a livello nazionale.

Nel corso di un'incontro con il Sindaco, sabato 1 ottobre, il Comitato ha invitato l'amministrazione comunale ad attivarsi per la concreta attuazione della pista nel territorio comunale, offrendo nel contempo il suo sostegno e la sua collaborazione.

**Oltre 5.000 firme a livello nazionale, più di 1.000 nei nostri Comuni a sostegno della petizione a favore della pista ciclabile hanno dimostrato che con l'impegno di tutti si possono ottenere risultati concreti.**

**ORA IL NOSTRO IMPEGNO DEVE CONTINUARE PER REALIZZARE IL PERCORSO VERDE DELL'OSTIGLIA.**